



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA ESTRADA VICINAL QUE LIGA O MUNICÍPIO DE DOIS VIZINHOS AOS MUNICÍPIOS DE BOA ESPERANÇA DO IGUAÇU E CRUZEIRO DO IGUAÇU, COM RECURSOS ORIUNDOS DO CONVÊNIO N° 4500074791 E O MUNICÍPIO DE DOIS VIZINHOS - PR

1. INTRODUÇÃO

O Presente instrumento foi elaborado como ferramenta de planejamento da futura contratação de empresa para construção de pavimentação asfáltica na estrada vicinal que liga o município de Dois Vizinhos aos municípios de Boa Esperança do Iguaçu e Cruzeiro do Iguaçu, com vários serviços como serviços preliminares, terraplanagem, execução de bases granulares revestimentos e sinalização, afim de aumentar a vida útil do pavimento existente, melhorando o escoamento da produção a comodidade e segurança aos usuários das vias do nosso município do dos municípios lindeiros ao empreendimento.

Com a nova Lei de Licitações o ETP este passou a ser um instrumento imprescindível e integrante da fase interna de planejamento, que serve, essencialmente, para assegurar a viabilidade técnica e econômica da contratação pretendida, propiciando eficiência e economicidade na gestão dos recursos públicos, posto que a realização de estudos previamente delineados por vezes conduz o agente público ao conhecimento de novas metodologias ofertadas pelo mercado.

Tendo em vista que os serviços escolhidos para esta contratação, saliento que os mesmos são de utilização indispensáveis para a boa execução da obra em questão, entretanto o estudo mostra outras análises que em outros momentos não eram realizadas quando da formalização do pedido de compra.

Este estudo poderá servir como parâmetro para as contratações formalizadas pelas diversas Secretarias Municipais que apesar de poderem encaminhar licitações sob a égide da Lei Federal 14.133, de 1º de abril de 2021, deverão se adaptar aos instrumentos de planejamento desde já. Este instrumento de planejamento está instruído de acordo com o art. 18 § 1º da NLLCA.

2. NORMATIVOS QUE DISCIPLINAM A FUTURA CONTRATAÇÃO

Serviços de terraplenagem

- DER-ES-TE-01-23 Serviços Preliminares
- DER-ES-TE-02-23 Cortes



- DER-ES-TE-03-23 Empréstimos
- DER-ES-TE-04-23 Remoção de Solos Moles
- DER-ES-TE-05-23 Colchão Drenante de Areia para Fundação de Aterro
- DER-ES-TE-06-23 Aterros
- DER-ES-TE-07-23 Revestimento Primário
- DER-ES-TE-08-23 Caminhos de Serviços

Serviços de pavimentação

- DER-ES-PA-01-23 Regularização do Subleito
- DER-ES-PA-03-23 Macadame Seco
- DER-ES-PA-05-23 Brita Graduada
- DER-ES-PA-07-23 Camadas Estabilizadas Granulometricamente
- DER-ES-PA-13-23 Reparo Profundo
- DER-ES-PA-17-23 Pinturas Asfálticas
- DER-ES-PA-21-23 Concreto Asfáltico, Usinado à Quente
- DER-ES-PA-22-23 Misturas Asfálticas Abertas, Usinadas à Quente
- DER-ES-PA-25-23 Contenção Lateral de Pavimentos
- DER-ES-PA-27-23 Demolição de Pavimentos

Serviços de drenagem e obras de arte correntes

- DER-ES-DR-01-23 Sarjetas e Valetas
- DER-ES-DR-04-23 Dissipadores de Energia
- DER-ES-DR-06-23 Drenos Longitudinais Profundos
- DER-ES-DR-07-23 Drenos Subsuperficiais
- DER-ES-DR-08-23 Drenos Sub-Horizontais
- DER-ES-DR-09-23 Bueiros Tubulares de Concreto
- DER-ES-DR-11-23 Demolição de Dispositivos de Concreto
- DER-ES-DR-14-23 Limpeza e Desobstrução de Dispositivos de Drenagem

Serviços de sinalização e segurança viária

- DER-ES-SV-01-23 Sinalização Horizontal com Tinta à Base de Resina Livre, Retrorrefletiva
- DER-ES-SV-02-23 Sinalização Horizontal com Tinta à Base de Resina Acrílica Emulsionada em Água, Retrorrefletiva

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE (art. 18 § 1º inciso I da NLLCA)

Tendo em vista o crescimento da frota veicular e da produção agrícola e industrial de nosso município, e o envelhecimento dos pavimentos existentes, vimos que o trecho escolhido para este investimento, necessita de melhoramento das condições de tráfego, pois o mesmo atende uma alta demanda de veículos tanto de passeio como de carga, esta demanda é gerada por esta estrada atender não somente a uma localidade rural do nosso município mais sim de outros dois municípios da nossa micro região, vale lembrar que esta estrada encurta uma distância considerável entres nossos municípios lindeiros, e que esta é muito procurada afins de gerar economicidade no transporte de cargas e pessoas no âmbito intermunicipal.

Levando em consideração que no último levantamento da Secretaria de Estado da Agricultura e Abastecimento (Seab), nosso município foi responsável por produzidos



mais de R\$ 2 bilhões em 2022, em produtos derivados do agro, e mostra a relevância do nosso setor agrícola, portanto a estrada a ser pavimentada atenderá uma região muito importante, não somente pela produção agrícola, ela também será responsável por interligar outros dois município da nossa microrregião, que são o município de cruzeiro do Iguaçu e boa esperança do Iguaçu.

O trecho a ser pavimentado possui uma extensão total de 12,4 quilômetros, com a inclusão de uma ciclovia de 4,4 quilômetros que se estenderá até a Comunidade de São Cristóvão, passando pela UTFPR. Esta obra não apenas promoverá o desenvolvimento econômico e social dos municípios envolvidos, mas também facilitará o acesso e a integração entre as comunidades locais.

Sendo assim podemos dizer que este empreendimento é imprescindível para o desenvolvimento principalmente do setor agrícola, que é claro terá a capacidade de escoamento de produção agrícola e de pessoas melhorada.

Ressaltamos que esta obra tratasse de uma pavimentação sobre trecho de asfalto existente e sobre poliédrico existente, saliento que ambos necessitam urgentemente de melhorias, sendo assim o projeto visa reaproveitar a estrutura de pavimentação existente, melhorando a capacidade estrutural, e capacidade de trânsito e consequentemente aumentando a vida útil dos pavimentos.

4. ANÁLISE DA CONTRATAÇÃO ANTERIOR

No exercício de 2022 e 2023 o Município de Dois Vizinhos realizou várias licitações que tem o mesmo objetivo desta contratação, podemos citar a exemplo Tomada de preços 004/202, Concorrência 016/2022, Concorrência 013/2022.

Vale ressaltar que todos estes processos licitatórios possuem a basicamente a mesma metodologia construtiva propostas para esta obra, todos estes certames obtivem êxito nos seus resultados licitatórios.

Também neste informamos que todas as obras licitadas, além desta pavimentação proposta, encontrassem precificadas com referências de preços da planilha da Orçpav. do Paraná cidade, que baseia seus preços dos do DER PR.

Para este certame ressaltamos que a planilha de referência de valores utilizado neste orçamento foi utilizada a planilha da Orçpav do paraná cidade/DER com mês de referência de fevereiro de 2023, a mais atualizada na época de montagem do projeto e orçamento.

5. LEVANTAMENTO DAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS (art. 18 § 1º inciso V da NLLCA)

Levando em consideração que se trata de pavimentos existentes e por se tratar uma obra de construção de pavimento sobre uma base existentes, o qual já possui uma consolidação da estrutura em pavimento poliédrico e asfáltico, o projetista optou pela execução de um recapeamento, sobre asfáltico em uma camada e sobre poliédrico duas camadas, além dos serviços de recuperação de base onde o pavimento apresentar instabilidade, correção de meio fios, drenagem e sinalização vertical e horizontal e outros previstos pelo projeto, afim de dar funcionalidade ao pavimento, e atender as demandas regionais quanto ao fluxo de veículos.



Saliento que esta solução acima citada é a mais tradicional e rotineiramente utilizada, além de que este método de reaproveitamento da infraestrutura existente, gera uma economia, pois em outros métodos como o de pavimento rígido em concreto exigiria a remoção do pavimento poliédrico e a execução de bases e sub-bases pétreas granularmente estabilizadas, o que aumentaria o custo efetivo da obra, além de que outros métodos regionalmente poucas empresas estão aptas ou que possuem qualificação técnica suficiente para execução do empreendimento.

Vale ressaltar que por se tratar de vias já consolidada, o trecho necessitou baixas intervenções de drenagem uma vez que o trecho já possui o sistema de drenagem consolidado, e coube ao projetista avaliar a necessidade de complementação.

6. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO (art. 18 § 1º inciso III da NLLCA)

A empresa licitante deve apresentar um ou mais atestado(s) e/ou declaração(ões) de capacidade técnica, expedido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, em nome do profissional responsável pelos serviços, que comprove(m) aptidão para fornecimento pertinente e compatível com o objeto licitado.

A licitante deve apresentar Certidão de Acervo Técnico: Certidão de acervo técnico (CAT) profissional que ateste a execução de características semelhantes aos serviços e emitido pelo CONSELHO DE CLASSE, para pessoa jurídica de direito público ou privado, de acordo com a Lei nº 14.133/2021, profissional este que será o responsável técnico do serviço. A ART/RRT ou documento equivalente (Anotação de Responsabilidade Técnica/Registro de Responsabilidade Técnica), por si só, não será aceita como acervo técnico profissional, pois não se caracteriza como um documento que comprove a execução de um serviço. As quantidades exigidas como acervo deste edital estão em acordo com a Lei nº 14.133/2021, Obs.: Os serviços de maior relevância e valor significativo são as seguintes:

Tipo de Obras: **PAVIMENTAÇÃO OU RECAPEAMENTO ASFALTICO.**

- A proponente deve comprovar a **EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA COM NO MINIMO 9.364,00 TON DE CBUQ.**
- Comprovação de que o responsável técnico indicado, pertence ao quadro da empresa;
- Relação de disponibilidade de veículos, máquinas e equipamentos a serem disponibilizados para a execução dos serviços. Deverá ser apresentado a relação de veículos, máquinas e equipamentos conforme análise do projeto, constando o nome, nº do RG, assinatura do responsável legal e nome, número do registro no CREA e assinatura do responsável técnico indicado, com declaração expressa de sua disponibilidade durante a execução;
- Declaração de usina de asfalto própria ou de terceiros com a respectiva licença operacional em vigor. Se de terceiros apresentar termo de compromisso de fornecimento ou de usinagem de CBUQ e a usina deverá estar instalada a uma distância máxima do local da obra de 100 km.

7. ESTIMATIVA DE QUANTIDADE (art. 18 § 1º inciso IV da NLLCA)



Baseamos as quantidades pretendidas em função de um projeto previamente aprovado pela caixa econômica e pela ITAIPU binacional com todos os serviços levantados e quantificados. Sendo que este projeto técnico nos mostrou uma área total de 85.100,00 m².

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (art. 18 § 1º inciso VI da NLLCA)

Salientemos que como este é um serviço rotineiro, porém de grande notoriedade, e que possui uma grande demanda em nossa regional, e possuímos aqui várias empresas que prestam este tipo de serviço, portanto optamos por referenciar os preços pela planilha da Orçpav do Paraná cidade que segue as referências de preços do DER PR, sendo estas as referências de maior confiabilidade do mercado.

Informamos ainda que após este fizemos uma análise aos valores das licitações acima descritas, vimos que os valores apesar da disparidade de tempo não alteraram significativamente, em função das especificidades do projeto.

Portando valor estimado para a presente contratação deste empreendimento de R\$ 16.924.557,14 (dezesesseis milhões novecentos e vinte e quatro mil quinhentos e cinquenta e sete reais e quatorze centavos), já levando em consideração que para serviços (OBRA) o BDI é de 22,22% e para matérias e equipamento é de 18,38%, conforme planilha de custo do projetista aprovado junto a ITAIPU binacional.

9. JUSTIFICATIVA PARA AGRUPAMENTO DE COTAS (art. 18 § 1º inciso VIII da NLLCA)

Não se pretende realizar a divisão do objeto por meio de grupos, cotas ou lotes, em razão da natureza do objeto por se tratar de uma pavimentação, a separação dos serviços pode comprometer a qualidade dos serviços a serem prestados, uma vez que várias empresas poderiam ser responsabilizadas por má execução de um grupo de serviços específicos.

Outro fator que colabora para que não haja subdivisão dos serviços em grupos específicos é que conclusão efetiva dos mesmos, pois atrasos de quais quer etapa pode acarretar em paralizações da obra em questão atrasos na conclusão de outras etapas executivas, o que compromete a funcionalidade da pavimentação a ser entregue a população.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES (art. 18 § 1º inciso XI da NLLCA)

No momento salientamos que para esta contratação não possui contratações correlatas uma vez que a prestação deste serviço ocorrerá de forma completa desde a recuperação da base até a sinalização vertical e horizontal, não necessitando outras contratações para que a obra possuía a devida funcionalidade.

11. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO (art. 18 § 1º inciso VII da NLLCA)



A solução proposta neste é a pavimentação em CBUQ sobre pavimentos existentes tanto de asfalto quanto poliédrico, reutilizando a infraestrutura consolidada existente como base para nova pavimentação, neste ainda foi proposto e previsto para execução melhoramento na ciclovia preexistente sendo esta estendida até a comunidade mais próxima.

Além disso o projeto contemplou o melhoramento do sistema de drenagem do trecho, serviço de terraplanagem nos bordos, recuperação da base em locais onde apresentar problemas estruturais, além de sinalização horizontal e vertical do trecho. Todos os serviços previstos visam garantir que o usuário da via, disfrute de um pavimento seguro, que de rápido acesso para cargas e pessoas e que apresente funcionalidade e segurança ao usuário desta pavimentação.

12. ALINHAMENTO COM O PAC (art. 18 § 1º inciso II da NLLCA)

Informamos que a referida obra não está prevista no plano anual de compras PAC, por tratar-se de recursos não previstos e de fontes externas.

13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO, INCLUSIVE QUANTO À CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES OU DE EMPREGADOS PARA FISCALIZAÇÃO E GESTÃO CONTRATUAL (art. 18 § 1º inciso X da NLLCA)

Não há necessidade de providências específicas. O gestor, fiscal técnico e seu suplente e fiscal administrativo designados para o contrato são servidores experientes, estarão lotados na secretaria de planejamento e não terão dificuldade na fase de execução contratual uma vez que este tipo de serviço é rotineiro e comum, sendo que os memos serão indicados no Termo de Referência desta contratação.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS (art. 18 § 1º inciso XII da NLLCA)

Salientamos que a prestação destes serviços não impacta diretamente em questões ambientais, pois os serviços prestados pois os materiais aplicados como o CBUQ chegam prontos ao trecho e não dissipam elementos químicos contaminantes uma vez que estes sejam executados dentro dos quesitos normativos, já o processo de usinagem do material que demanda de queima ou aquecimento de materiais possuem filtros e procedimentos e geralmente são licenciados pelo órgão ambiental.

Já os resíduos gerados pela pavimentação serão de responsabilidade da empresa contratada fazer a relocação e a correta destinação do mesmo, sempre é claro com a devido acompanhamento do fiscal técnico ou seu suplente.

Salientamos ainda que a execução destes serviços a serem contratados por este ETP não, agride e não deixa exporto resíduos que possam comprometer o meio ambiente a logo prazo.

Porem o município neste exige que a contratada deva adotar boas praticas de conduta afins de eliminar ou minimizar possíveis impactos não previstos neste:



- Efetuar o descarte de materiais em observância à política de responsabilidade socioambiental adotada pelo órgão ambiental.
- Obedecer às normas técnicas, de saúde, higiene e de segurança do trabalho, de acordo com as normas do MTE.
- Racionalizar o uso de substâncias potencialmente tóxicas ou poluentes, informando, se for o caso, o tratamento adotado para o recolhimento dos resíduos;
- Substituir as substâncias tóxicas por outras atóxicas ou de menor toxicidade;
- Priorizar o emprego de mão de obra, materiais, tecnologias e matérias-primas de origem local na execução local na execução dos serviços;
- Providenciar o recolhimento dos materiais inservíveis e dos recipientes de tintas, vernizes, óleos e solventes originários dos serviços executados, para posterior repasse às empresas industrializadoras, responsáveis pela reciclagem ou reaproveitamento dos mesmos, ou destinação final ambientalmente adequada, demonstrando os procedimentos utilizados para o recolhimento adequado dos materiais;
- Os materiais empregados pela Contratada deverão atender a melhor relação entre custos e benefícios, considerando-se os impactos ambientais, positivos e negativos, associação ao produto;
- A qualquer tempo a CONTRATANTE poderá solicitar à CONTRATADA a apresentação de relação com a marcas e fabricantes dos produtos, podendo vir a solicitar a substituição de quaisquer itens por outros, com a mesma finalidade, considerados mais adequados do ponto de vista dos Impactos ambientais

15. DEMONSTRATIVOS DOS RESULTADOS PRETENDIDOS (art. 18 § 1º inciso IX da NLLCA)

Da contratação do objeto deste ETP espera-se, que o pavimento executado apresente uma boa regularidade superficial, conforto e segurança aos usuários, melhorado assim a qualidade da malha rural pavimentada, aumentando na vida útil dos pavimentos trabalhos, reduzindo assim os custos futuros com intervenções estruturais dos pavimentos, além disso esperasse melhorar significativamente capacidade de escoamento do fluxo veicular urbano.

16. RELAÇÃO DE LOCAIS E TRECHOS A SEREM CONTEMPLADOS NESTE INVESTIMENTO.

ESTRADA VICINAL N° 147, no trecho que liga do municio de Dois Vizinhos aos municípios de Cruzeiro do Iguaçu e Boa Esperança do Iguaçu (entre Ponto Inicial: Longitude UTM: 291570.00 m E; Latitude UTM: 7153419.00 m S; Ponto Final: Longitude UTM: 282222.00 m E; Latitude UTM: 7160722.00 m S.

17. ANÁLISE DE RISCO art. 18, inciso X da Lei nº 14.133/2021

Assim como toda contratação, vislumbra-se alguns riscos em curso na presente contratação. Incluem-se neste mapa de risco, aqueles que tangiam o processo que



Município de

Dois Vizinhos

Estado do Paraná

permeiam o planejamento da contratação, seleção do fornecedor, execução do objeto e a gestão do contrato.

O gerenciamento de risco permite ações contínuas de planejamento, organização e controle dos recursos relacionados aos riscos que possam comprometer o sucesso da contratação, da execução do objeto e da gestão contratual.

Entende-se por ação preventiva, ações e serem tomadas, com base no desenho do mapa de risco, de forma de prevenir a ocorrência dos riscos. Ações de contingência, no são ações a serem tomadas na ocasião onde os danos começarem a ocorrer, com a materialização dos riscos previstos.

Serão utilizados parâmetros escalares para representar os níveis de probabilidade e impacto que após a multiplicação, resultarão nos níveis de risco, que direcionarão as ações relacionadas aos riscos durante todas as fases de contratação (planejamento, seleção do fornecedor, execução do empreendimento e gestão do contrato).

Classificação da Probabilidade (P)
<u>Classificação</u>
Baixa
Media
Alto

Classificação do Impacto (I)
<u>Classificação</u>
Baixa
Media
Alto

RISCO 01 - DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA INSUFICIENTE						
(X)	Planejamento da Contratação					
()	Execução do Objeto					
()	Seleção do Fornecedor					
()	Gestão do Contrato					
Probabilidade:	(x)	Baixa	()	Média	()	Alta
Impacto:	()	Baixa	()	Média	(x)	Alta
DANO						
A empresa não receber ou receber com atraso pelos serviços executados.						
Ações Preventivas			Responsáveis			
1 - Fazer a gestão do recurso junto ao ministério fornecedor do recurso 2 – Acompanhar a execução orçamentaria do Município			1 - Secretaria de planejamento e ações Estratégicas 2 - GMC Do Município/ Fiscalização			
Ação de Contingencia			Responsáveis			
1 - Revisão do planejamento Orçamentário, ou ainda, Adequação do Contrato com diminuição do Quantitativo Licitado.			1 – Fiscalização/GMC			



Município de

Dois Vizinhos

Estado do Paraná

--	--

RISCO 02 – ESPECIFICAÇÃO INSUFICIENTE DO OBJETO

<input checked="" type="checkbox"/> (X)	Planejamento da Contratação				
<input type="checkbox"/> ()	Execução do Objeto				
<input type="checkbox"/> ()	Seleção do Fornecedor				
<input type="checkbox"/> ()	Gestão do Contrato				
Probabilidade:	<input type="checkbox"/> () Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> (x) Média	<input type="checkbox"/> () Alta		
Impacto:	<input type="checkbox"/> () Baixa	<input type="checkbox"/> () Média	<input checked="" type="checkbox"/> (x) Alta		

DANO

Serviços sendo executados de forma que não abrangem todas as necessidades da administração

Ações Preventivas	Responsáveis
1 – Revisão de cada cláusula de obrigações da equipe de planejamento da contratada e forma de prestação de serviços 2 – Revisão das especificações do projeto	1 – Equipe de planejamento 2 – Fiscalização
Ação de Contingência	Responsáveis
1 – Estudar o grau de Insuficiência e Refletir sobre a vantajosidade da contratação	1 – Fiscalização/GMC

RISCO 03 – FORNECEDOR INCAPAZ DE CUMPRIR O CONTRATO

<input type="checkbox"/> ()	Planejamento da Contratação				
<input checked="" type="checkbox"/> (x)	Execução do Objeto				
<input type="checkbox"/> ()	Seleção do Fornecedor				
<input type="checkbox"/> ()	Gestão do Contrato				
Probabilidade:	<input checked="" type="checkbox"/> (x) Baixa	<input type="checkbox"/> () Média	<input type="checkbox"/> () Alta		
Impacto:	<input type="checkbox"/> () Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> (x) Média	<input type="checkbox"/> () Alta		

DANO

Interrupção parcial ou total da execução do contrato, deixando a municipalidade a devida comunicação prévia (telefônica, protocolo)

Ações Preventivas	Responsáveis
1 – Verificação de contratações finalizadas da proponente, bem como as especificações do TR e do Contrato.	1 – Equipe de planejamento/Fiscalização



Município de

Dois Vizinhos

Estado do Paraná

Ação de Contingência	Responsáveis
1 – Levantamento do % executivo, e compatibilidade com cronograma executivo. 2- Registrar ocorrência, fazer notificações para retomada executiva, aplicar penalidade e sanções previstas	1 – Fiscalização 2 – Fiscalização

RISCO 04 – DEFICIENCIA NA FISCALIZAÇÃO DO CONTRATO

<input type="checkbox"/> Planejamento da Contratação			
<input type="checkbox"/> Execução do Objeto			
<input type="checkbox"/> Seleção do Fornecedor			
<input checked="" type="checkbox"/> Gestão do Contrato			
Probabilidade:	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Média	<input type="checkbox"/> Alta
Impacto:	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Média	<input type="checkbox"/> Alta

DANO

Fiscal do Contrato deixar de cumprir as verificações necessárias quanto a execução dos serviços prestados, não notificar a empresa quando agir em desacordo com o proposto em contrato.

Ações Preventivas	Responsáveis
1 – Designar como fiscal de contratos servidores que entendam o objetivo, o funcionamento da contratação e que faça o acompanhamento de todo o processo licitatório.	1 – Gestor do contrato/Fiscalização
Ação de Contingência	Responsáveis
1 – Realizar o Acompanhamento periódico, quanto a execução dos serviços prestados, notificado a empresa, sempre que necessário	1 – Fiscalização/GMC

RISCO 05 – LICITAÇÃO DESERTA

<input type="checkbox"/> Planejamento da Contratação			
<input type="checkbox"/> Execução do Objeto			
<input checked="" type="checkbox"/> Seleção do Fornecedor			
<input type="checkbox"/> Gestão do Contrato			
Probabilidade:	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Média	<input type="checkbox"/> Alta
Impacto:	<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Média	<input checked="" type="checkbox"/> Alta

DANO



Município de

Dois Vizinhos

Estado do Paraná

Providenciar relançamento da Contratação.

Ações Preventivas	Responsáveis
1 – Divulgação da Licitação e Reanalise dos Critérios da contratação	1 – Equipe de Licitação e Equipe de planejamento
Ação de Contingencia	Responsáveis
1 – Repetir o processo Licitatório com devido replanejamento	1 – Equipe de planejamento

Probabilidade de Ocorrência	Alta			
	Media			Risco 02
	Baixa		Risco 03 Risco 04	Risco 01 Risco 05
		Baixa	Media	Alta
Gravidade/Impacto				

17. DOTAÇÃO ORÇAMENTARIA

Fornecida pelo departamento de contabilidade a baixo segue a dotação orçamentaria para referida obra:

Órgão: 09 SECRETARIA DE VIAÇÃO, OBRAS E SERVIÇOS URBANOS

Unidade: 001 DEPARTAMENTO DE INTERIOR

Projeto ou Atividade: 26.782.0008.1047 ESTRADAS RURAIS

Conta da Despesa: 4.4.90.51.00.00 OBRAS E INSTALAÇÕES

Fonte do Recurso: 04608 E 01211 1006/03/99/01/02 CONVÊNIO 4500074791 - ITAIPU
- PAVIMENTAÇÃO DOIS VIZINHOS A BOA ESPERANÇA DO IGU



Município de

Dois Vizinhos

Estado do Paraná

18. CONCLUSÃO PELA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO (art. 18 § 1º inciso XIII da NLLCA)

Diante das informações supra, concluímos pela viabilidade e necessidade da contratação de empresa para execução deste empreendimento, uma vez que entendemos que este serviço deve ser executado por empresa devidamente qualificada e com boas referências.

Dois Vizinhos, 08 de abril de 2024.

Juscelino Thomazi
Secretário de Planejamento e Ações Estratégicas